



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 25.11.01 ATR

Fecha: 05.11.2025

Aplicabilidad: Todos los números de serie de las aeronaves ATR42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba.

Antecedentes:

Durante la realización de los servicios de mantenimiento en aeronaves tipo ATR han sido detectados daños en los seat tracks de la zona 120 (F13 a la F24 para el ATR42.500 y F13 a la F23 para el ATR72-212) a izquierdo y derecho del fuselaje. Los cuales han sido catalogados como una potencial causa de roturas estructurales durante una condición de un aterrizaje de emergencia.

Con el objetivo de corregir esta condición insegura para las aeronaves y los pasajeros durante un aterrizaje de emergencia al afectar un proceso de la evacuación de la aeronave la EASA ha emitido la AD 2025-0205.

Acción Correctiva:

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-72 y 42, todos los modelos y series, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes acciones:

- a.** *En los próximos 26 meses después de efectiva esta DA ejecutar una inspección de DVI la zona 120 del fuselaje (F13 a la F24 para el ATR42.500 y F13 a la F23 para el ATR72-212) de acuerdo al SB aplicable (ATR SB ATR42-53-0151 Revisión 1 de fecha 29 junio de 2020, o ATR SB ATR72-53-1108 Revisión 2 de 29 de junio de 2020.*

- b.** Si durante la inspección DVI son detectados deficiencias como se describen en el SB aplique los criterios especificados en el documento (SB aplicable).
- c.** Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.
- d.** Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- e.** Esta DA cancela la DA 20.06.01.

Cumplimiento: Antes de **26 meses** después de la fecha de efectividad.

Esta DA es efectiva el **05 de noviembre de 2025**.

Información Suplementaria o de Referencia.

EASA AD 2025-0205, emitida el 22 de septiembre de 2025
ATR SB ATR42-53-0151 Revisión 1 de fecha 29 junio de 2020,
ATR SB ATR72-53-1108 Revisión 2 de 29 de junio de 2020.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu



Ing. José López Vázquez
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC